Autohaus Schroers GmbH
Vorster Straße 372 - 41169 Mönchengladbach - Tel.: 02161 / 560940

Ihr Ansprechpartner

Herr André Dias
E-Mail: a.dias@autohaus-schroers.de
Telefon: 02161 5609415

MG ZS 1.5 - Navi - PDC h. - R. Kamera - Klima - ...

AS51-GM2611-Angebots-Nr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.09.2026	40	grau	85 kW / 116 PS	Benzin	6,5 l/100km	145 g/km	D

PREIS
17.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 84 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **143 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.498 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 13.493 Euro, Gesamtbetrag: 21.291 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.498 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 13.493 Euro, Zielrate: 8.995 Euro, Gesamtbetrag: 21.920 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (LCW)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Fahrassistenz-System: Geschwindigkeitslimit-Assistent (SAS)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Stauassistent (TJA)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe (Hill-Holder)

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort
- Beheizbare Frontscheibe
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Schroers GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

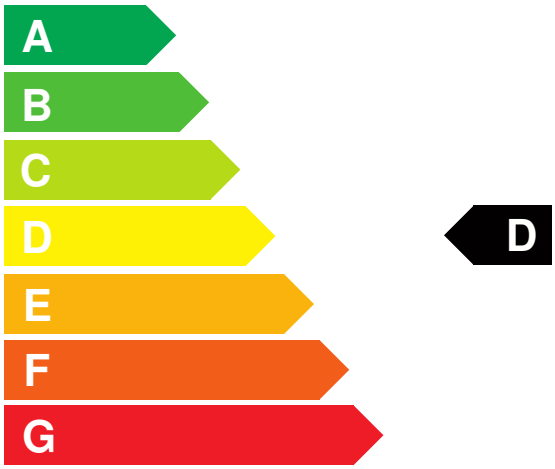
Marke: MG **Handelsbezeichnung:** MG ZS

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	145 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	6,1 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.700,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.099,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.305,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.785,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**139 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LSJWS4U96TZ125037 erstellt am: 22.11.2026